

CORSO DI AGGIORNAMENTO PER OPERATORI DELLA POLIZIA LOCALE**INFORTUNISTICA STRADALE E OMICIDIO STRADALE****Norma UNI 11472 Rilievo degli incidenti stradali – Modalità di esecuzione**

DOCENTE: **DOMENICO GIANNETTA** – Formatore, Comandante Polizia Locale - Specialista in Organizzazione e Gestione della Sicurezza Urbana - Esperto Protezione Civile – Sportello Unico Attività Produttive

17 OTTOBRE 2022

ORARIO: 9.00 – 13.00

IN VIDEOCONFERENZA CON PC/SMARTPHONE O REGISTRAZIONE**DAL COMANDO O DA CASA (UTENZA SINGOLA)**

€ 70

**ISCRIZIONE
COLLETTIVA
O REGISTRAZIONE**FINO A 4
OPERATORI
€ 270FINO A 6
OPERATORI
€ 395FINO A 8
OPERATORI
€ 520FINO A 10
OPERATORI
€ 645OLTRE I 10
OPERATORI
SU RICHIESTA**PREMESSA**

Il legislatore negli ultimi anni ha apportato profonde innovazioni alle tecniche di ricostruzione degli incidenti stradali e alla normativa che regola la complessa materia dell'infortunistica stradale.

Le nuove tecnologie a disposizione hanno favorito il diffondersi di un'impostazione professionale sempre più correlata alla tecnica, e la ricostruzione degli incidenti stradali oggi avviene attraverso un processo scientifico di investigazione ed analisi della dinamica e delle cause che lo hanno determinato.

Oggi più che mai è necessario affiancare all'esperienza una capacità altamente professionale per la ricerca e l'interpretazione dei rilievi e per il corretto iter amministrativo/giudiziario di una pratica di sinistro stradale.

L'introduzione del reato di lesioni e omicidio stradale ad opera della Legge 23 marzo 2016 n. 41 ha profondamente mutato l'approccio operativo degli organi di polizia stradale anche in relazione alla Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/2251/16/124/68 del 25/03/ 2016 che pone l'accento sulla responsabilità degli enti proprietari delle strade nella tutela delle stesse e sulla corretta apposizione della segnaletica stradale.

Grande innovazione ha apportato all'attività degli organi di polizia stradale la norma UNI 11472 "Rilievo degli incidenti stradali – Modalità di esecuzione", pubblicata nel febbraio 2013, che nasce dall'esigenza di uniformare a livello nazionale le modalità di rilievo di un incidente stradale e orientare la raccolta di dati per la sua corretta ricostruzione.

Elaborata dalla commissione tecnica Costruzioni stradali ed opere civili delle infrastrutture, la norma descrive la procedura per il rilievo degli incidenti stradali ponendo l'attenzione su cosa deve essere rilevato e con quali modalità, affinché tali azioni possano costituire una valida base di partenza per una successiva ricostruzione dell'incidente.

Lo scopo del documento è quello di creare le condizioni affinché il tecnico incaricato della ricostruzione dell'incidente stradale possa operare utilizzando dati il più possibile completi e rilevati in modo corretto.

La UNI 11472 fornisce la sequenza temporale con cui devono essere eseguiti i rilievi, gli elementi da rilevare (tracce a terra, tracce di frenata, abrasioni gommose, incisioni e scalfitture, tracce di liquidi presenti sul luogo dell'incidente, distribuzione dei detriti, indagine sui veicoli), le infrastrutture presenti, la segnaletica. La norma riporta altresì le diverse tecniche di rilievo (descrittivo, metrico, planimetrico) e le modalità per effettuare il rilievo fotografico, che deve fornire sia una visione di insieme che di dettaglio.

Da ultimo le principali novità sono state sintetizzate all'interno delle Linee Guida per l'infortunistica stradale: Circolare 300/A/8857/16/1247/68 del 23/12/2016 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

OBIETTIVI E FINALITÀ

Il progetto formativo si propone di fornire le conoscenze necessarie e propedeutiche per lo sviluppo delle principali tecniche afferenti all'infortunistica stradale:

- Rilievo dell'incidente stradale;
- Ricostruzione della dinamica;

- Redazione degli atti necessari alla ricostruzione dell'incidente stradale;
- Accertamento delle violazioni alle norme del Codice della Strada;
- Raccolta ed elaborazione dei dati sulla sinistrosità della rete viaria;
- Controllo dei veicoli e della segnaletica stradale;
- Procedure operative;
- Stesura degli atti.

Il percorso formativo abbraccia tutti i possibili ambiti di intervento dell'operatore, approfondendo, in particolare, le tematiche inerenti il ruolo dell'organo di polizia nell'ambito della sicurezza stradale.

Il corso si concentrerà soprattutto:

- sulla conoscenza delle norme di comportamento e di comunicazione istituzionale
- sui compiti di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale
- sui servizi e gli organi di polizia stradale
- sul rilievo dell'incidente stradale
- sul controllo dei veicoli
- sull'assistenza sanitaria alle persone coinvolte
- sulle violazioni alle disposizioni del codice della strada e del regolamento di esecuzione
- sulle nozioni sul procedimento sanzionatorio amministrativo
- sulle esercitazioni pratiche

PROGRAMMA

I^ PARTE

Il Codice Europeo di Etica per la Polizia - Raccomandazione (2001) 10 adottata dal Comitato dei Ministri del Consiglio d'Europa il 19 Settembre 2001

L'infortunistica stradale

L'analisi dei dati raccolti dall'ISTAT

I principi del Codice della Strada

La responsabilità nella circolazione stradale

La definizione di infortunistica stradale

La strada – Il veicolo – Il fattore umano

L'attività di prevenzione

L'incidente stradale

La classificazione degli incidenti

Tipologia e procedure degli incidenti stradali

Sinistri e mezzi trasportanti merci pericolose

La polizia municipale e l'infortunistica stradale

I doveri degli organi di polizia e degli utenti

L'accertamento dell'incidente stradale

La raccolta delle prove

Gli elementi soggettivi: dichiarazioni degli attori e dei testi

Documentazione dell'attività di PG

Gli elementi oggettivi: posizione dei veicoli, delle persone traumatizzate e delle tracce di frenata

Tipologia degli urti

Constatazione del danno e terminologia attinente

Investimento del pedone

Il rilevamento dell'incidente stradale

L'intervento sul luogo del sinistro

I rilievi tecnici: planimetrico – fotografico

I metodi e le tecniche di rilevamento

La riproduzione grafica in scala

La dinamica del sinistro

La ricostruzione del sinistro stradale

Il rapporto di incidente stradale

Gli adempimenti dell'ufficio infortunistica

Gli aspetti giuridici dell'infortunistica stradale nell'ambito delle previsioni del codice penale e del codice di procedura penale:

- Omicidio colposo
- Lesioni colpose
- Omissione di soccorso

Linee Guida per l'infortunistica stradale: Circolare 300/A/8857/16/1247/68 del 23/12/2016 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza

Modulistica da utilizzare:

- Comunicazione di notizia di reato – Art. 347 c.p.p.
- Verbale di rimozione del cadavere
- Verbale di sequestro e di immissione in depositaria
- Verbale di sommarie informazioni dell'indagato – Art. 350, comma 1 c.p.p.
- Verbale di dichiarazioni spontanee dell'indagato – Art. 350, comma 7 c.p.p.
- Verbale di sommarie informazioni delle persone informate sui fatti – Art. 351 c.p.p.
- Verbale di dichiarazioni (adattabile a qualsiasi circostanza)
- Modulo per il rilevamento di campagna
- Verbale di accertamenti tecnici – Art. 354 c.p.p.
- Verbale di dichiarazioni od elezione di domicilio – Art. 161 c.p.p.
- Lettera invito a presentarsi
- Modulo scambio delle generalità
- Verbale di ritrovamento e consegna
- Lettera segnalazione rinvenimento veicolo

II^ PARTE

L'attività di Polizia Amministrativa, Polizia Stradale e Polizia Giudiziaria

La responsabilità dell'Ente proprietario della strada

La manutenzione del patrimonio stradale

Art. 2043 Codice Civile - Risarcimento per fatto illecito

Art. 2051 Codice Civile - Danno cagionato da cosa in custodia

Ministero dell'Interno - Legge 23 marzo 2016 n. 41 recante: "Introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché

disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274". (Circ. n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo 2016)

L'occupazione della sede stradale: divieti e limitazioni

III^ PARTE

Gli atti del rilievo dell'incidente stradale

Gli atti da redigere in caso di violazione amministrativa

Gli atti da redigere in caso di violazione penale

I controlli da eseguire su strada e in ufficio

Casi risolti attraverso le "best practices" operative

Question time su casi pratici sollevati dai discenti

IV^ PARTE

Incidente stradale con solo danni a cose

Incidente stradale con feriti

Incidente stradale con Prognosi Riservata

Incidente Stradale con Decesso

Incidente in area privata e incidente in area pubblica

Incidente nel cantiere stradale (Analisi della segnaletica stradale e dei documenti di cantiere tra cui il Documento di Valutazione del RISCHIO, Piano Operativo Sicurezza, Piano Montaggio Uso e Smontaggio dei ponteggi, Piano di Sicurezza e Coordinamento)

TEST FINALE CON VALUTAZIONE

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione si effettua **ON LINE** collegandosi a www.infocds.it, **SEZIONE FORMAZIONE**; scegliere il corso che interessa e **COMPILARE IL FORM**. La mancata partecipazione senza preavviso di almeno 48 ore, da comunicare per e-mail all'indirizzo formazione@infopol.biz, comporta il pagamento integrale della quota. L'iscrizione si intende perfezionata con l'invio della nostra conferma per e-mail.

La dispensa e l'attestato di partecipazione verranno inviati per e-mail agli iscritti.

Per informazioni formazione@infopol.biz

MODALITÀ DI PAGAMENTO

I PREZZI sono:

- da intendersi Iva 22% esclusa se la fattura è intestata a un Ente pubblico (art. 10, d.p.r. 633/72). La quota è da intendersi **AL NETTO** delle spese di bonifico e di marca da bollo (euro 2 su tutte le fatture esenti IVA di importo superiore a euro 77,47)

- da intendersi + Iva 22% se la fattura è intestata a un privato/azienda. La quota va versata **ANTICIPATAMENTE SE PRIVATO/AZIENDA**, con bonifico su c/c intestato a: INFOPOL S.R.L. a socio unico – **IT05Z0306901789100000006162, INTESA SANPAOLO**

Per riesame, verifica e validazione

Laura Compagnoni